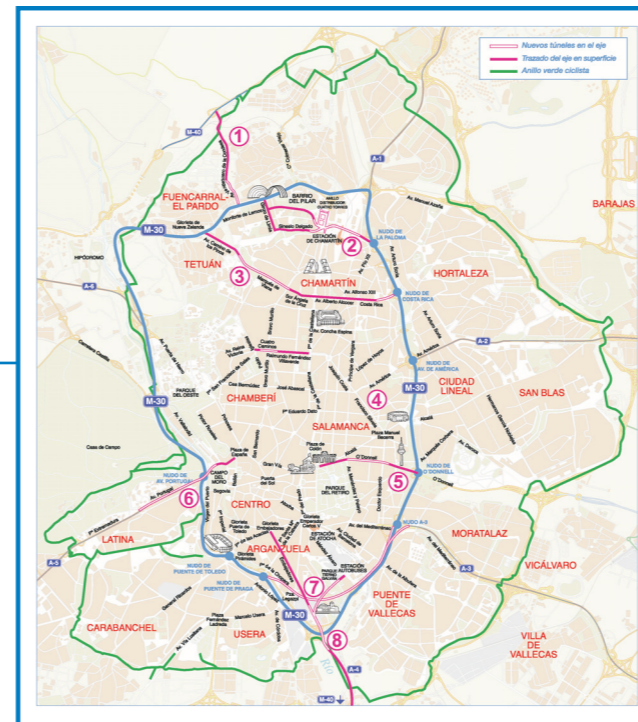


MANUAL INFORMATIVO DE LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

- *Nuevas oportunidades de movilidad*
- *Consejos prácticos para el conductor*
 - Más seguridad al servicio de los ciudadanos



MAPA DE NUEVAS CONEXIONES ENTRE DISTRITOS

Recomendaciones de seguridad

AL CIRCULAR POR LOS TUNELES

- Encienda las luces de cruce. Quite las gafas de sol para no perder visibilidad.
- Encienda la radio y esté atento a posibles mensajes del servicio de vigilancia de los túneles.
- Mantenga la distancia de seguridad con el vehículo precedente.
- Respete los límites de velocidad máxima y preste atención a la señalización.
- No cambie de sentido ni de marcha atrás.
- No pare, salvo en caso de emergencias o retenciones.
- No utilice el daxon, excepto para evitar situaciones de peligro.

VEHICULOS ADMITIDOS

- Está permitido el paso a vehículos ligeros, autobuses, autocares y vehículos pesados de transporte de mercancías de hasta 7,5 t.
- No está autorizado el paso de peatones, de ciclos, de vehículos de tracción animal, de vehículos de cilindrada inferior a 50 cc, de vehículos cuya velocidad máxima de circulación sea inferior a 60 km/h y de vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 t.
- Prohibido el paso de mercancías peligrosas.

EN CASO DE RETENCIÓN

- Encienda los intermitentes de emergencia.
- Mantenga una distancia de seguridad suficiente, al menos de 5 metros, con el vehículo precedente.
- En caso de parada prolongada (superior a dos minutos) apague el motor.
- Esté atento a los mensajes por radio del servicio de vigilancia de los túneles.
- Preste especial atención a las indicaciones recibidas a través de la señalización variable.

EN CASO DE AVERÍA O ACCIDENTE

- Encienda los intermitentes de emergencia.
- Cuando sea posible, prolonge la marcha hasta salir del túnel.
- Si no fuera posible salir del túnel, procure desviar su vehículo junto al borde derecho de la calzada y apague el motor, manteniendo las luces de posición.
- Póngase el chaleco reflectante y solicite auxilio a través de los postes SOS del túnel o por su teléfono móvil (112).
- Para informar de su posición, disponga usted de códigos de localización rotulados en las paredes del túnel.
- Siga las instrucciones del personal del túnel a través de la señalización variable. Si le es posible, y hasta la llegada de los servicios de emergencia, preste los primeros auxilios a los heridos, si los hay.

EN CASO DE FUEGO

- Si observa fuego en su vehículo y lo considera posible, procure sacarlo del túnel.
- Si no le es posible, arme al vehículo al lateral del túnel y apague el motor.
- Cada 25 metros, de forma alterna en una y otra pared, existen mangaderas de agua y extintores con los que puede intentar apagar el fuego.
- Si un fuego en otro vehículo le impide proseguir la marcha, apague el motor y abandone su vehículo; deposite puesta la llave de contacto.
- Póngase el chaleco reflectante y solicite auxilio a través de los postes SOS del túnel o por su teléfono móvil (112).
- Para informar de su posición, disponga usted de códigos de localización rotulados en las paredes del túnel.
- Siga siempre las indicaciones del personal del túnel o en su defecto, las recibidas a través de la señalización.
- A menos de 100 metros de usted encontrará siempre una puerta de salida para abandonar el túnel. Siga las indicaciones de la señalización de evacuación.

RECOMENDACIONES

Medidas de seguridad a su disposición

Desde que usted entra en alguno de los túneles de Calle 30, un amplio equipo de profesionales dotado de las más avanzadas tecnologías vigila permanentemente para que su recorrido sea rápido y seguro.

CENTRO DE CONTROL DE TUNELES

El Centro de Control de Túneles de Calle 30 funciona las 24 horas del día y cuenta con personal altamente especializado, garantizando la seguridad de los usuarios mediante la gestión de los modernos sistemas instalados en estos túneles: incluye 900 cámaras de televisión, 3.500 altavoces, 287 paneles de señalización variable, cobertura de sistema móvil y de radiocomunicaciones y 11 postes SOS, entre otros modos. Situaciones tales como vehículos detenidos o peatones son automáticamente identificados; desarrollados de inmediato un plan de actuación. Además, de manera permanente, 16 equipos de primera intervención están listos en las proximidades de las bocas de los túneles para prestar asistencia inmediata a los usuarios, en caso necesario.

COMUNICACIONES CON LOS CONDUCTORES

Siempre que lo necesitan, los usuarios pueden ponerse en contacto con el Centro de Control de Túneles de Calle 30, por medio de los postes SOS, altavoces cada 75 metros, o llamar al 112 desde su teléfono móvil. Los túneles están provistos de 110.000 metros cúbicos de los sistemas de transmisión de señales de radio, que permiten escuchar en el interior las principales emisoras comerciales. En caso de emergencia, éstas serán interrumpidas para la emisión de instrucciones desde el centro de control. También a través del sistema de megafonía, los operadores del Centro de Control pueden dirigir instrucciones o mensajes de agua a los usuarios que están detenidos en el interior de los túneles.

CÓDIGOS DE LOCALIZACIÓN

En las paredes de los túneles, se encuentra rotulado cada 20 metros un código de localización compuesto por 4 caracteres. Útil para informar sobre su posición cuando necesita ayuda.

SALIDAS DE EMERGENCIA

Las salidas de emergencia comunican con zonas seguras dotadas de postes SOS, megafonía, cámaras de vídeo y señalización de salida. Desde cualquier punto, la señalización indica el camino hacia las dos vías de evacuación más próximas.

MEDIDAS DE SEGURIDAD